Karlsruher Institut für Technologie

Algorithmen für Routenplanung

09. Vorlesung, Sommersemester 2024

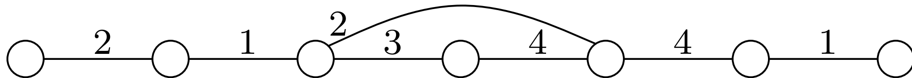
Moritz Laupichler | 27. Mai 2024

Kürzeste Wege in Straßennetzwerken Beschleunigungstechniken (Fortsetzung)

- Hub Labeling (HL)
- Transit Node Routing (TNR)

Wdh: Contraction Hierarchies

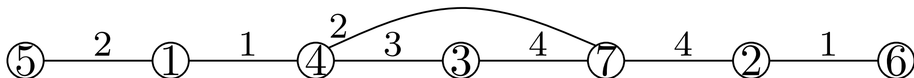
Vorberechnung:



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

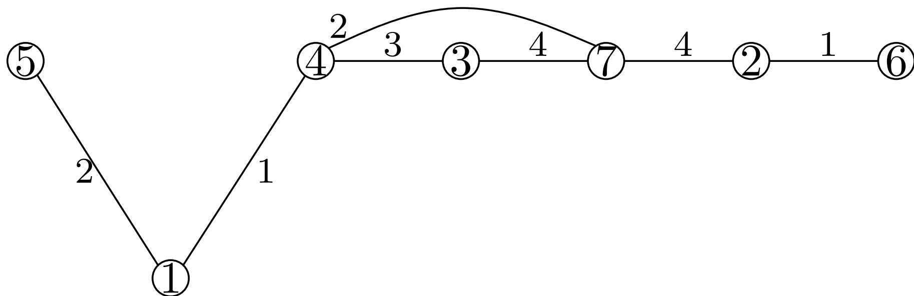
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

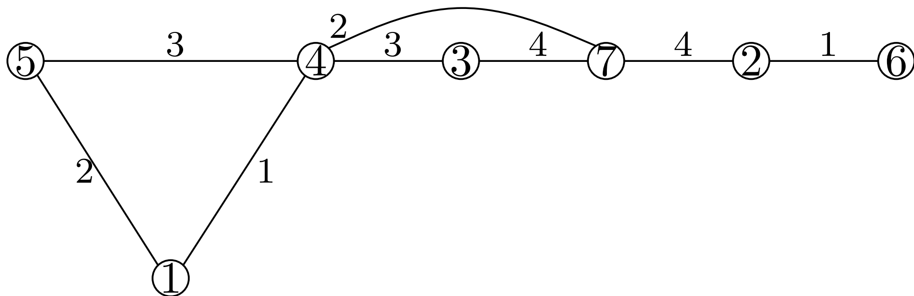
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

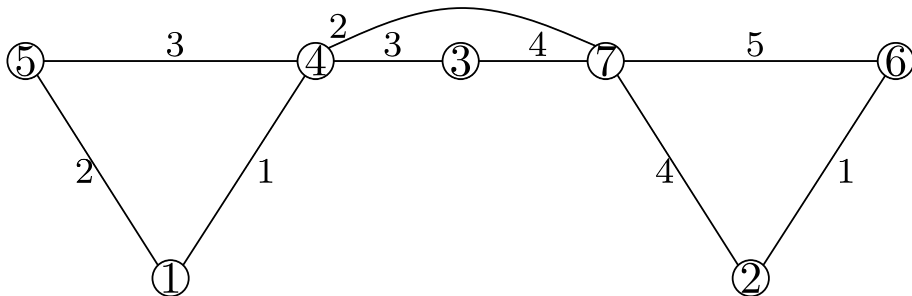
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

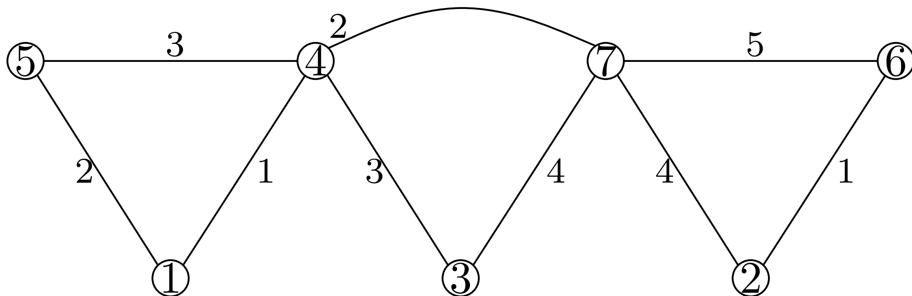
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

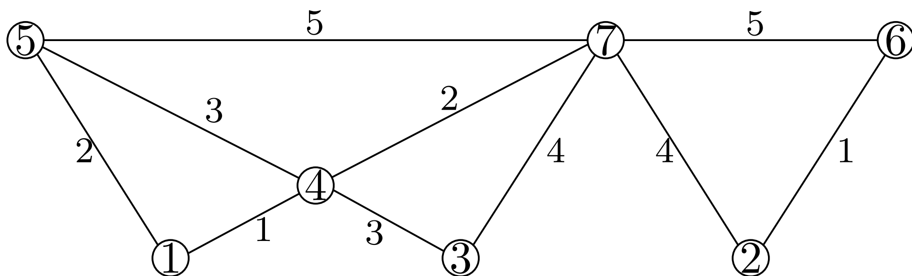
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu

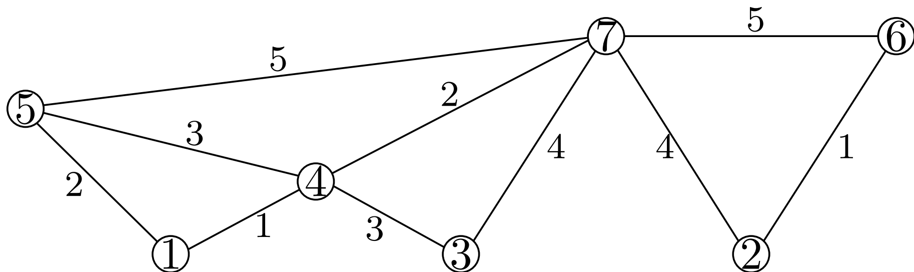


Wdh: Contraction Hierarchies

Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu

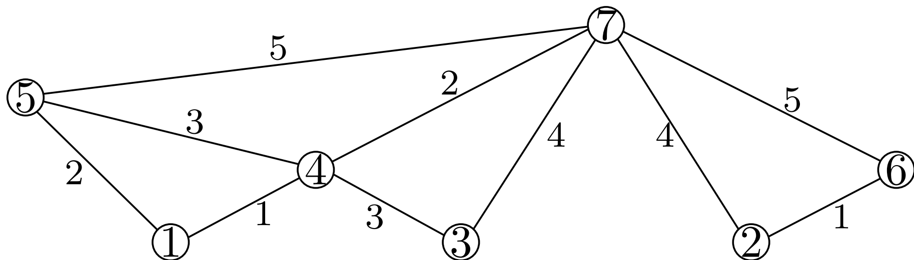


Wdh: Contraction Hierarchies

Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

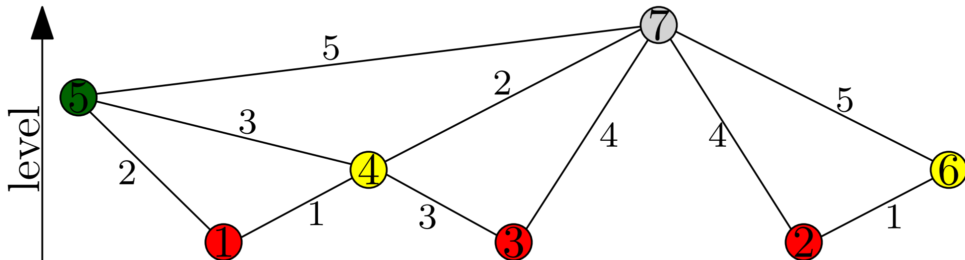
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu



Wdh: Contraction Hierarchies

Vorberechnung:

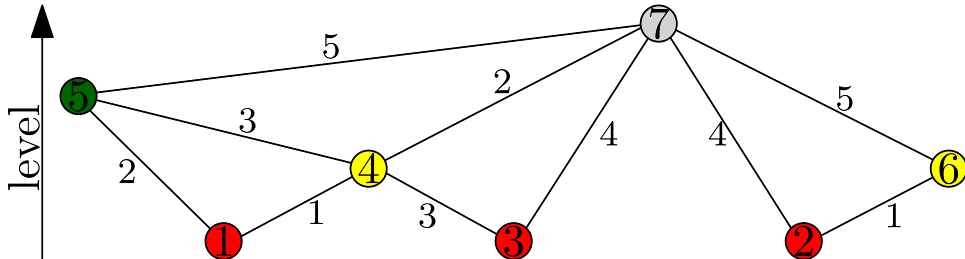
- Ordne Knoten nach Wichtigkeit
- Kontrahiere Knoten in dieser Reihenfolge
- Füge Shortcuts hinzu
- Weise den Knoten Levels zu



Wdh: Contraction Hierarchies

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

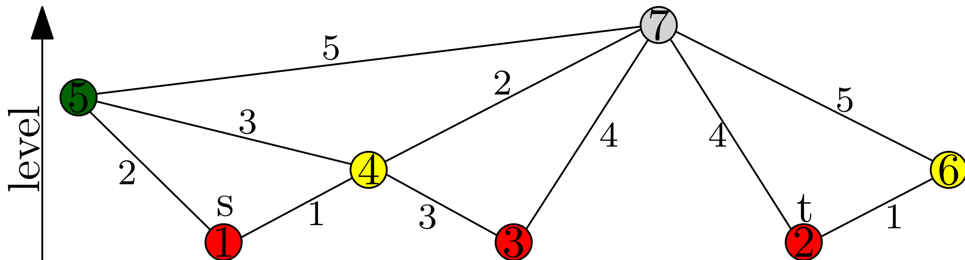
- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



Wdh: Contraction Hierarchies

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

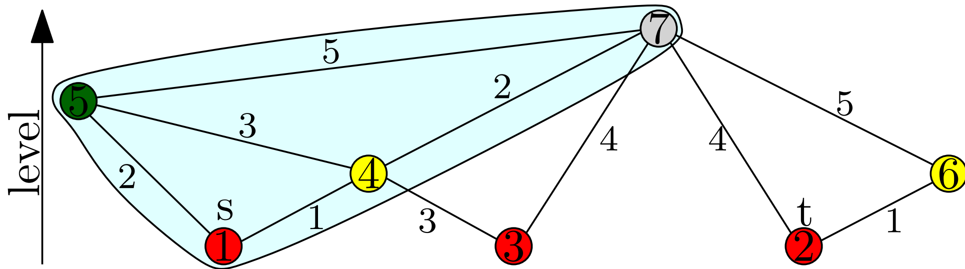
- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



Wdh: Contraction Hierarchies

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten

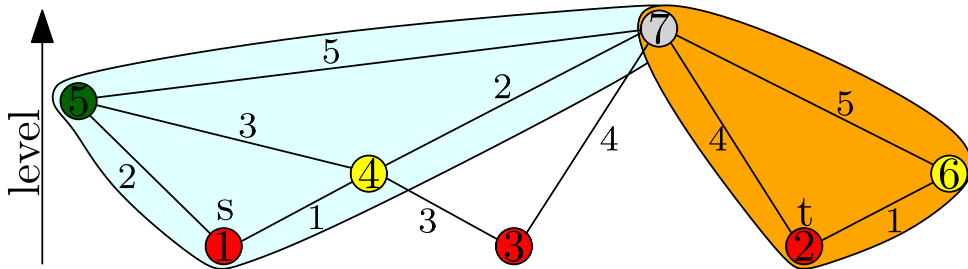


Wdh: Contraction Hierarchies

Karlsruher Institut für Technologie

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

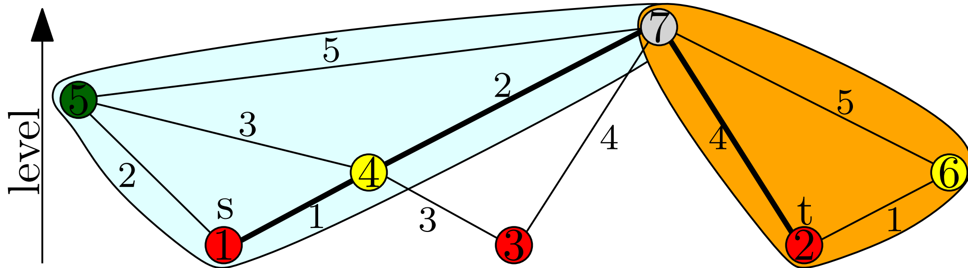
- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



Wdh: Contraction Hierarchies

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



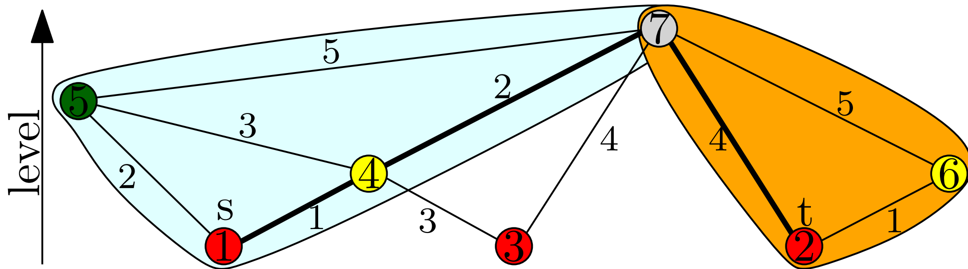
Wdh: Contraction Hierarchies

Punkt-zu-Punkt-Anfragen:

- Modifizierter bidirektionaler Dijkstra
- Folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten

Korrektheit:

- Es gibt einen wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- Dieser wird von Vorwärts- und Rückwärtssuche gescannt



Hub Labeling

Hub Labeling

Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

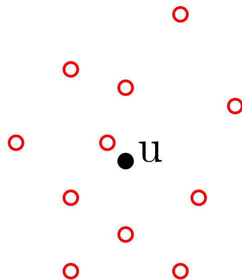
- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$

u

Hub Labeling

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u)$, $L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$

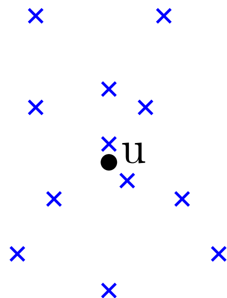


Hub Labeling

Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

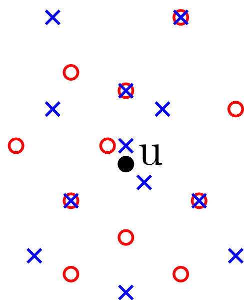
- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u)$, $L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$



Hub Labeling

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$



Hub Labeling

Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

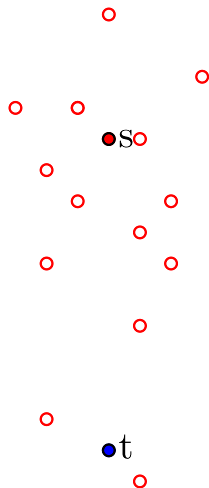
s

t

Hub Labeling

Vorberechnung:

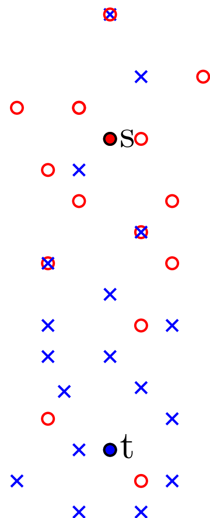
- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad



Hub Labeling

Vorberechnung:

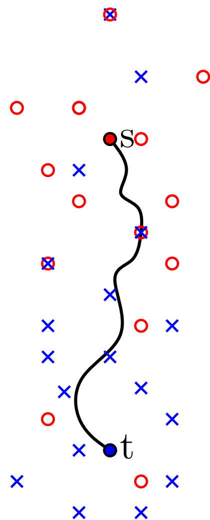
- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\mathrm{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\mathrm{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad



Hub Labeling

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad



Hub Labeling

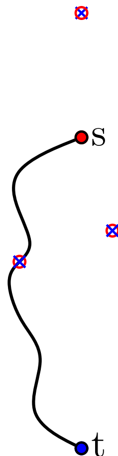
Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u)$, $L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t)$ ...

Hub Labeling



Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$ der $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$ minimiert

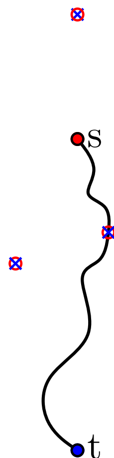
Hub Labeling

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u)$, $L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t)$ ...
- ... der $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$ minimiert



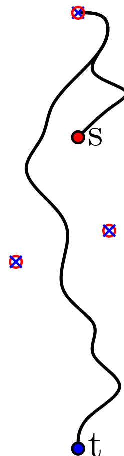
Hub Labeling

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \ldots$
- $\ldots$ der $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$ minimiert



Hub Labeling

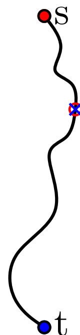
Karlsruher Institut für Technologie

Vorberechnung:

- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \ldots$
- $\ldots$ der $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$ minimiert



Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

Hub Labeling

Vorberechnung:

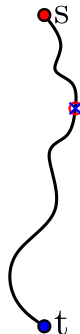
- Für jeden Knoten u: Berechne zwei Labels $L_f(u), L_b(u)$
- Ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$ für jeden Hub $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$ für jeden Hub $v \in L_b(u)$
- Die Labels müssen die cover property erfüllen:
  $\forall s, t \in V$: $L_f(s) \cap L_b(t)$ enthält ≥ 1 Knoten
  auf dem kürzesten s–t-Pfad

s–t-Anfrage:

- Finde Knoten $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \ldots$
- $\ldots$ der $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$ minimiert

Beobachtungen:

- Laufzeit hängt von Labelgröße ab
- Wie effizient berechnen?



Hub Labeling

Karlsruher Institut für Technologie

Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

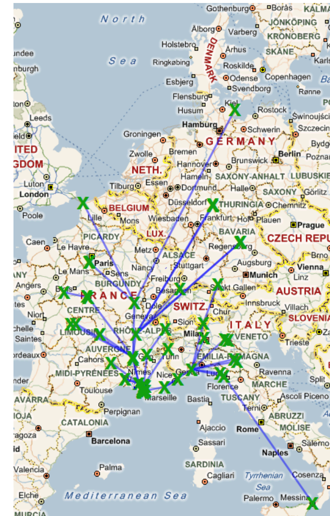
Hub Labeling

Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

$L_f(s)$

1,0	4,1	5,2	7,3



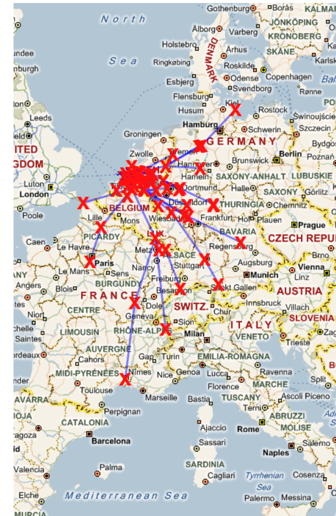
Hub Labeling

Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

$L_f(s)$	1,0	4,1	5,2	7,3	

$L_b(t)$	2,0	6,1	7,4	8,1	9,3



Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

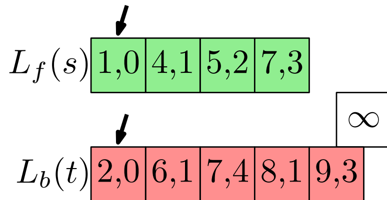
Hub Labeling

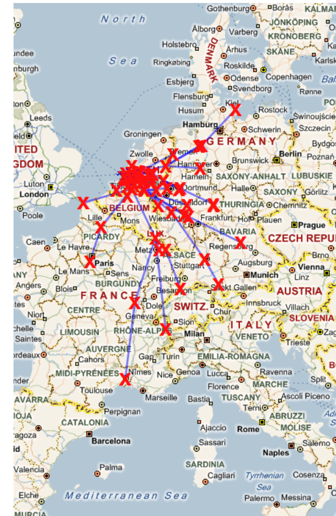
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik
Karlsruher Institut für Technologie

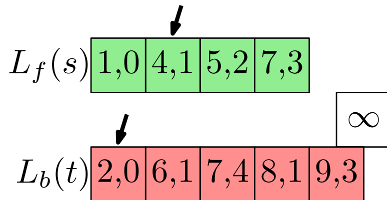
Hub Labeling

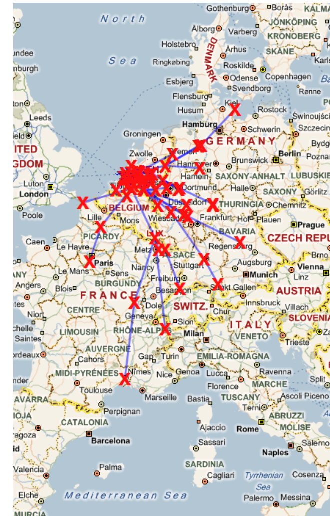
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





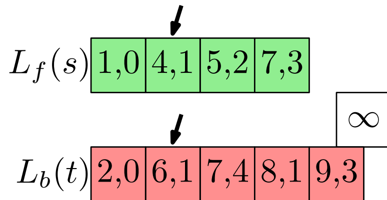
Hub Labeling

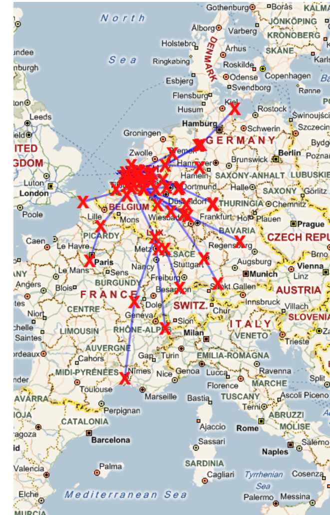
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





Hub Labeling

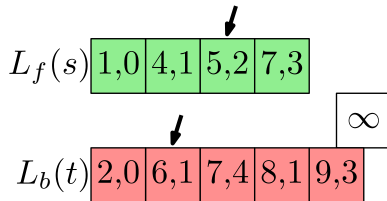
Karlsruher Institut für Technologie

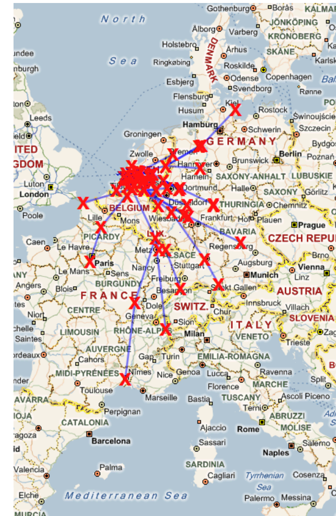
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





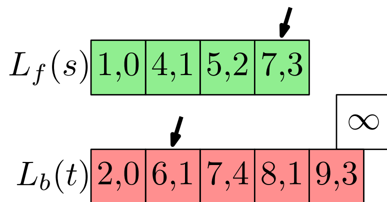
Hub Labeling

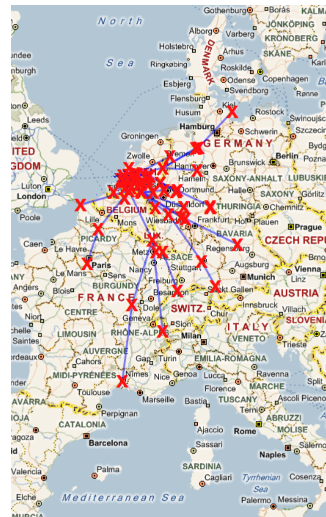
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

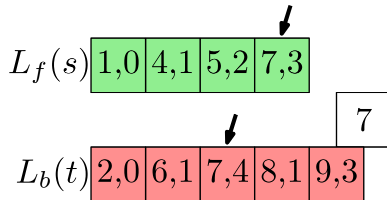
Hub Labeling

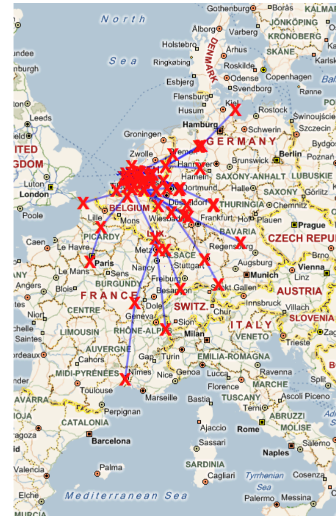
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

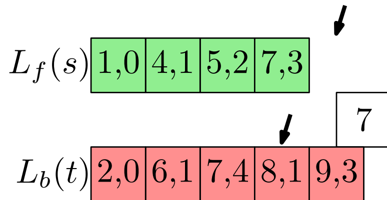
Hub Labeling

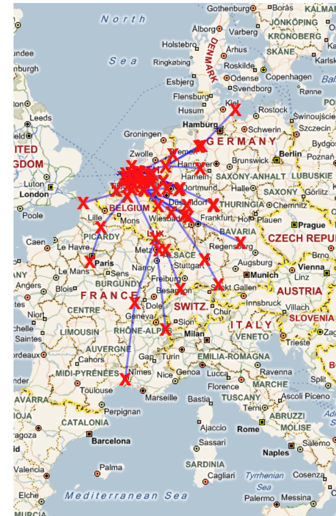
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig





Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

Hub Labeling

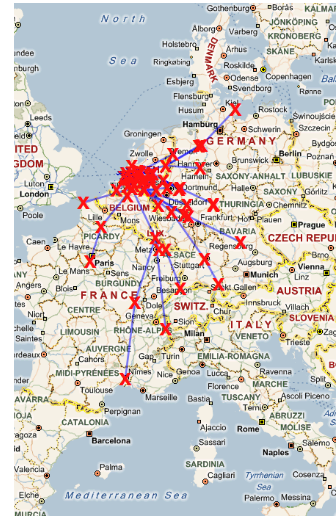
Speichern der Labels:

- Als Menge von (Hub, Distanz)-Paaren
- Sortiert nach Hub-Knoten-ID

Anfrage:

- Simultanes Scannen von zwei Arrays
- Nur einige Speicherzugriffe nötig
- Sehr hohe Lokalität

$L_f(s)$	1,0	4,1	5,2	7,3	
					7
$L_b(t)$	2,0	6,1	7,4	8,1	9,3



Hub Labeling

Komplexität:

- Maximale Labellänge soll klein sein
- Optimale Hub-Labels zu berechnen ist NP-schwer [BGK+15]
- Es gibt eine $\mathcal{O}(\log n)$-Approximation [GPPR04]
  - Ursprüngliche Laufzeit in $\mathcal{O}(n^5)$
  - Wurde auf $\mathcal{O}(n^3 \log n)$ verbessert [DGSW14]

Hierarchische Hub-Labels

Karlsruher Institut für Technologie

Hierarchische Hub-Labels:

- Jedes Labeling definiert eine Relation $\preceq$ auf den Labels:

$$v \preceq u \iff u \in L_f(v) \cup L_b(v)$$

- Ein Labeling ist hierarchisch, wenn $\preceq$ eine partielle Ordnung ist.
- Optimale hierarchische Hub-Labels zu berechnen ist NP-schwer [BGK+15]

Kanonische Hub-Labels:

- Ein Labeling ist kanonisch bezüglich einer Knotenordnung O, wenn
  - das Labeling hierarchisch ist
  - $\preceq$ mit O konsistent ist
  - man aus keinem Label einen Hub löschen kann
- Das kanonische Labeling ist eindeutig für eine feste Ordnung O

Verbindung zu CH

Karlsruher Institut für Technologie

- $\preceq$ ordnet die Knoten nach „Wichtigkeit“ wie bei CH
- CH-Suchräume sind gültige hierarchische Hub-Labels
- $\preceq$ ist konsistent mit Kontraktionsordnung
- Aber sie sind größer als nötig (siehe Stall-on-Demand)
- Also nicht kanonisch

$\rightarrow$ Überflüssige Knoten filtern

Verbindung zu CH

KIT Karlsruher Institut für Technologie

- $\preceq$ ordnet die Knoten nach „Wichtigkeit“ wie bei CH
- CH-Suchräume sind gültige hierarchische Hub-Labels
- $\preceq$ ist konsistent mit Kontraktionsordnung
- Aber sie sind größer als nötig (siehe Stall-on-Demand)
- Also nicht kanonisch

$\rightarrow$ Überflüssige Knoten filtern

- Im Folgenden betrachten wir nur noch hierarchische Hub-Labels
- Für Beweise nehmen wir ferner an:
  - Kürzeste Wege sind eindeutig
  - Graphen sind ungerichtet
    $L(v) := L_f(v) = L_b(v)$

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

- Sei $m(s,t)$ der Knoten mit höchsten Rank auf dem kürzesten s–t-Pfad
- $m(s,t)$ ist der gemeinsame Hub von s und t, über den der kürzeste Pfad geht

Satz

Wir können einen Hub h aus dem Label $L(v)$ von v löschen

$$h \neq m(v,h)$$

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

- Sei $m(s, t)$ der Knoten mit höchsten Rank auf dem kürzesten s–t-Pfad
- $m(s, t)$ ist der gemeinsame Hub von s und t, über den der kürzeste Pfad geht

Satz

Wir können einen Hub h aus dem Label $L(v)$ von v löschen

$h \neq m(v, h)$

- Zwei Richtungen:
- Wenn $h = m(v, h)$, dann dürfen wir h nicht aus $L(v)$ löschen.
- Wenn $h \neq m(v, h)$, dann dürfen wir h aus $L(v)$ löschen.

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

Übersicht:

- Erste Richtung: Wenn $h = m(v, h)$, dann dürfen wir h nicht aus $L(v)$ löschen.
- Wir müssen zeigen, dass es eine Anfrage gibt, die nach der Herausnahme von h aus dem Label von v inkorrekt wird.
- **Wir zeigen:** Wenn wir h löschen, wird die v–h-Anfrage falsch beantwortet.

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

Übersicht:

- Erste Richtung: Wenn $h = m(v, h)$, dann dürfen wir h nicht aus $L(v)$ löschen.
- Wir müssen zeigen, dass es eine Anfrage gibt, die nach der Herausnahme von h aus dem Label von v inkorrekt wird.
- **Wir zeigen:** Wenn wir h löschen, wird die v–h-Anfrage falsch beantwortet.

Beweis:

- Ein gemeinsamer Hub von h und v kann nicht niedriger sein als h oder v (folgt direkt aus der Definition von kanonischem Labeling)
- Der höchste Knoten auf dem kürzesten v–h-Pfad ist h (Voraussetzung)
- Also können sich $L(v)$ und $L(h)$ nur in h schneiden

$\Longrightarrow$ h darf nicht gelöscht werden

Labels kanonisch machen

Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn $h \neq m(v, h)$, dann dürfen wir h aus $L(v)$ löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von h aus dem Label von v noch korrekt sind

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn $h \neq m(v, h)$, dann dürfen wir h aus $L(v)$ löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von h aus dem Label von v noch korrekt sind

Beweis:

- $L(v)$ wird nur bei v–t- oder s–v-Anfragen angeschaut, also können nur diese inkorrekt werden
  $\rightarrow$ Betrachte ohne Beschränkung der Allgemeinheit v–t-Anfragen
- Eine v–t-Anfrage kann nur inkorrekt werden, wenn h auf dem kürzesten v–t-Pfad liegt
- Es reicht also zu zeigen, dass alle v–t-Anfragen, die durch h gehen, korrekt sind
- **Wir zeigen:** Diese v–t-Anfragen treffen sich nicht nur in h, sondern auch in $m(v, h)$ oder in $m(h, t)$

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn $h \neq m(v, h)$, dann dürfen wir h aus $L(v)$ löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von h aus dem Label von v noch korrekt sind

Beweis:

- **Wir zeigen:** Diese v–t-Anfragen treffen sich nicht nur in h, sondern auch in $m(v, h)$ oder in $m(h, t)$
- Fall 1:
  - $m(v, h)$ höher als $m(h, t)$
  - $m(v, h)$ also auch höchster Knoten auf v–t-Pfad
  - Nach Argument von letzter Folie: $m(v, h) \in L(v)$ und $m(v, h) \in L(t)$
  - v–t-Anfrage trifft sich nicht nur in h, sondern auch in $m(v, h)$
  - Da nach Voraussetzung $h \neq m(v, h)$, können wir h löschen

Labels kanonisch machen

Karlsruher Institut für Technologie

Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn $h \neq m(v, h)$, dann dürfen wir h aus $L(v)$ löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von h aus dem Label von v noch korrekt sind

Beweis:

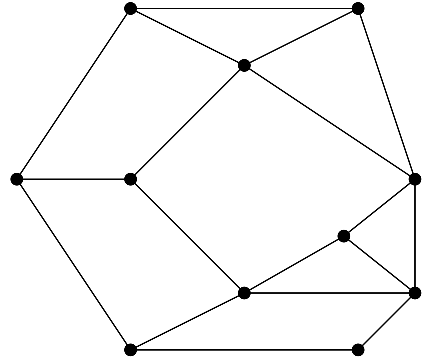
- **Wir zeigen:** Diese v–t-Anfragen treffen sich nicht nur in h, sondern auch in $m(v, h)$ oder in $m(h, t)$
- Fall 2:
  - $m(h, t)$ höher als in $m(v, h)$
  - $m(h, t)$ also auch höchster Knoten auf v–t-Pfad
  - Nach Argument von letzter Folie: $m(h, t) \in L(v)$ und $m(h, t) \in L(t)$
  - v–t-Anfrage trifft sich nicht nur in h, sondern auch in $m(h, t)$
  - Wenn $h = m(h, t)$, dann wäre h der höchste Knoten auf dem v-t-Pfad. Das kann aber nicht sein, da $m(v, h)$ höher ist.
  - Da $h \neq m(h, t)$, können wir h löschen

Vorberechnung

Karlsruher Institut für Technologie

Idee:

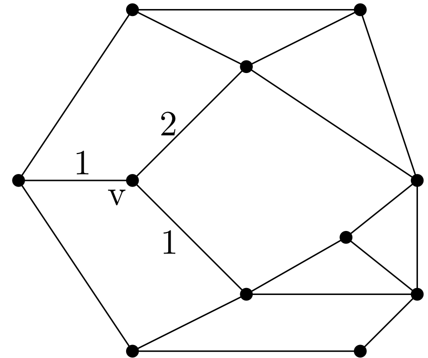
- Benutze Knotenordnung



Vorberechnung

Idee:

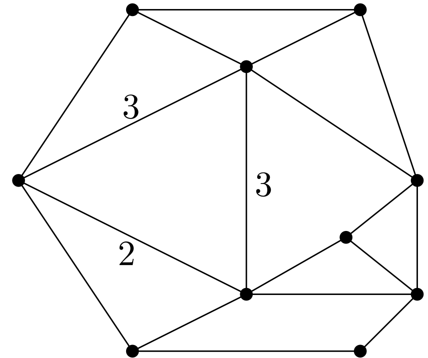
- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v



Vorberechnung

Idee:

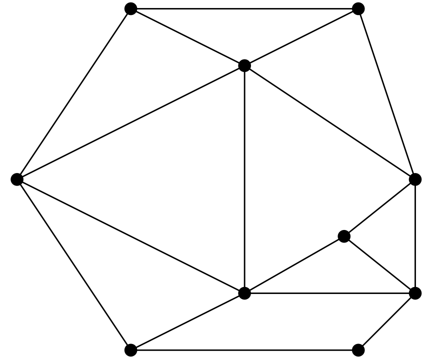
- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v



Vorberechnung

Idee:

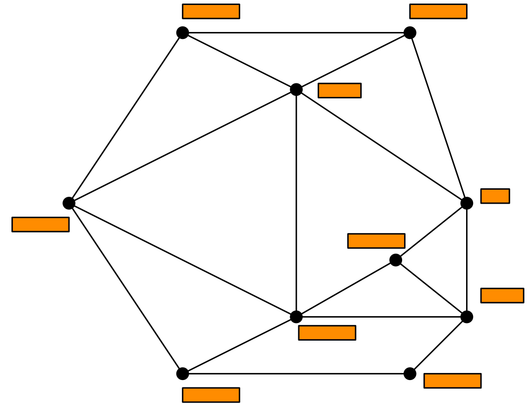
- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v



Vorberechnung

Idee:

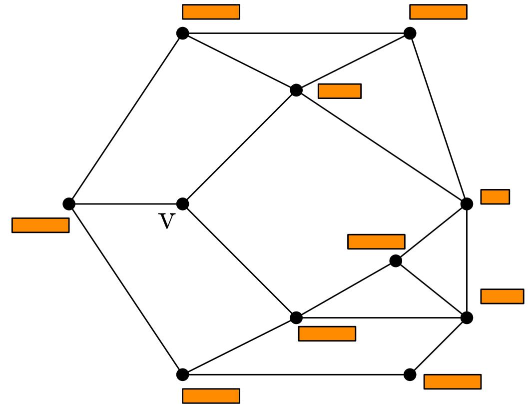
- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v
- Berechne Labels rekursiv



Vorberechnung

Idee:

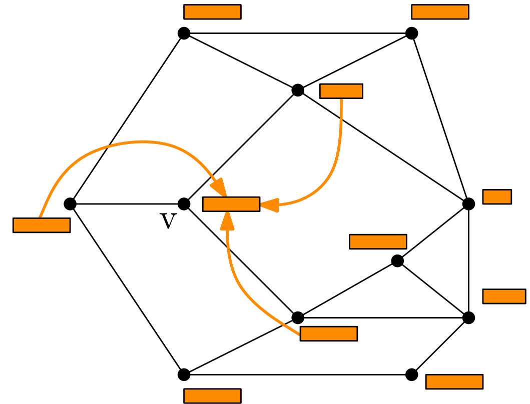
- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v
- Berechne Labels rekursiv



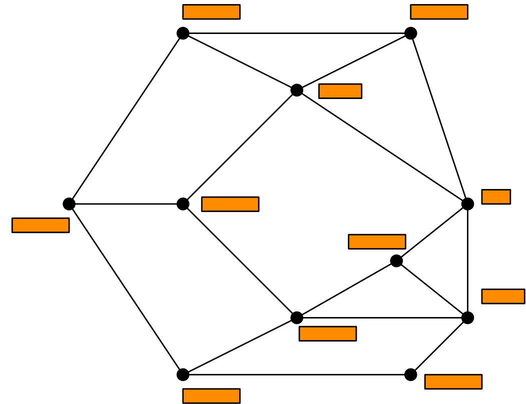
Vorberechnung

Idee:

- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v
- Berechne Labels rekursiv
- Vereinige (merge) Labels der Aufwärtsnachbarn von v
- Dünne Label aus



Vorberechnung



Idee:

- Benutze Knotenordnung
- Kontrahiere Knoten v
- Berechne Labels rekursiv
- Vereinige (merge) Labels der Aufwärtsnachbarn von v
- Dünne Label aus

Korrektheit:

- Analog zur Korrektheit von CH
- Argumentation über den wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- Dieser ist im Vorwärtslabel von s und im Rückwärtslabel von t

Vereinigen von Labels

Karlsruher Institut für Technologie

Generell:

- $L_f(v)$ ist die Vereinigung der Labels der Aufwärtsnachbarn von v im augmentierten Graph
- Die Distanzen zu jedem Hub in $L_f(v)$ werden um die Länge der Kante zum Nachbarknoten erhöht
- $L_f(v)$ enthält zusätzlich v als Hub mit Distanz 0
- So konstruiertes Label ist korrekt, aber nicht kleinstmöglich

Vereinigen von Labels

Karlsruher Institut für Technologie

Generell:

- $L_f(v)$ ist die Vereinigung der Labels der Aufwärtsnachbarn von v im augmentierten Graph
- Die Distanzen zu jedem Hub in $L_f(v)$ werden um die Länge der Kante zum Nachbarknoten erhöht
- $L_f(v)$ enthält zusätzlich v als Hub mit Distanz 0
- So konstruiertes Label ist korrekt, aber nicht kleinstmöglich

Ausdünnen:

- Manche Knoten im Label sind nicht notwendig
- **Ziel**: Entferne Hubs h, für die $h \neq m(v, h)$
- Label von h ist final, da h höher als v
- Label von v ist korrekt (aber noch nicht minimal)
- Wir können eine HL-Anfrage durchführen, um $m(v, h)$ zu bestimmen
- Lösche h, wenn $h \neq m(v, h)$

Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

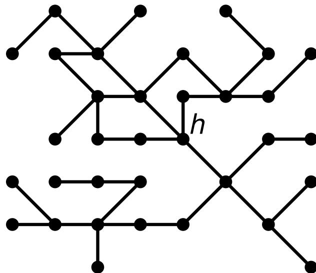
Alternative Labelkonstruktion:

- Verteile Hubs auf Labels
- h ist Hub von v
  $\iff h = m(h, v)$
  $\iff$ es gibt auf dem h–v-Pfad keinen höheren Knoten als h
- Starte Dijkstra von h und besuche alle v, in deren Label h liegt

Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

Alternative Labelkonstruktion:

- Verteile Hubs auf Labels
- h ist Hub von v
  $\iff$ $h = m(h, v)$
  $\iff$ es gibt auf dem h–v-Pfad keinen höheren Knoten als h
- Starte Dijkstra von h und besuche alle v, in deren Label h liegt

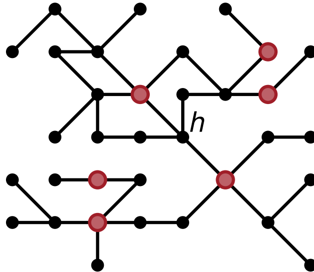


Ziel: h in alle Labels verteilen

Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

Alternative Labelkonstruktion:

- Verteile Hubs auf Labels
- h ist Hub von v
  $\iff h = m(h, v)$
  $\iff$ es gibt auf dem h–v-Pfad keinen höheren Knoten als h
- Starte Dijkstra von h und besuche alle v, in deren Label h liegt

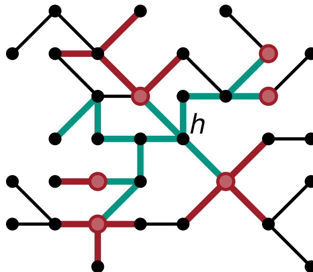


Rote Knoten sind höher als h

Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

Alternative Labelkonstruktion:

- Verteile Hubs auf Labels
- h ist Hub von v
  $\iff$ $h = m(h, v)$
  $\iff$ es gibt auf dem h–v-Pfad keinen höheren Knoten als h
- Starte Dijkstra von h und besuche alle v, in deren Label h liegt



h kommt in Label von Knoten, die über grüne Pfade erreichbar sind

Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

Karlsruher Institut für Technologie

- Dijkstras Algorithmus sucht ganzen Graph ab
- $\rightarrow$ muss vorzeitig abgebrochen werden

Option 1:

- **Beobachtung**: Wenn alle Knoten in der Queue über rote Pfade gehen, dann werden nie wieder Knoten aufgenommen, die über grüne Pfade gehen
- **Idee**: Speichere, welche Knoten über grüne Pfade erreichbar sind. Wenn keine grünen mehr in der Queue sind, dann kann die Suche abgebrochen werden.

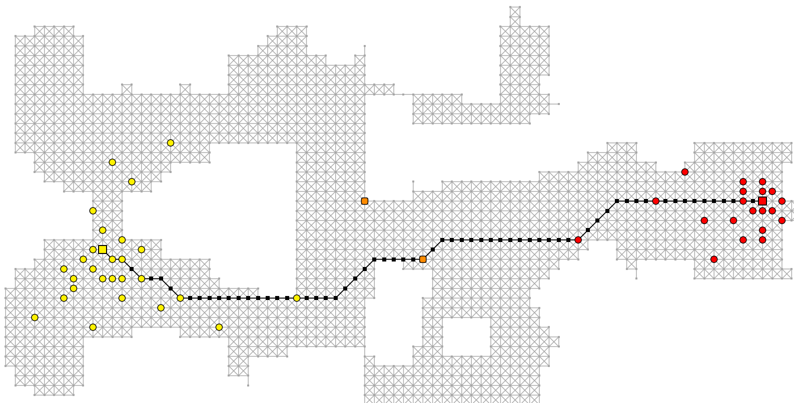
Pruned Labeling [DGPW14, AIY13]

Karlsruher Institut für Technologie

Option 2:

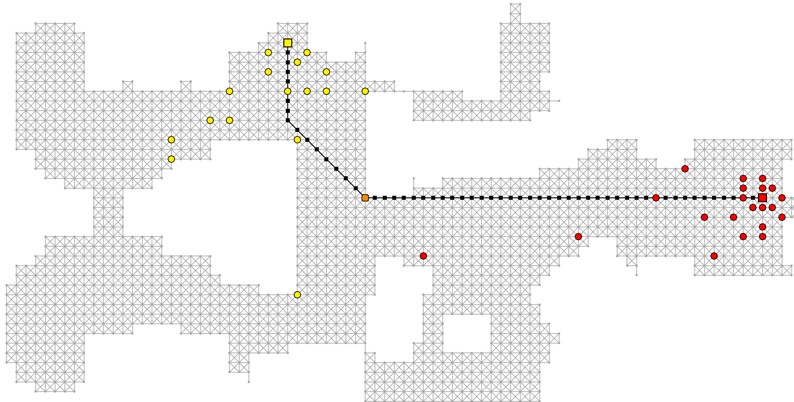
- Verteile hohe Knoten zuerst
- **Effekt**: $m(h, v)$ wird vor h verteilt (da höher) oder $m(h, v) = h$
- Wir können deswegen $m(h, v)$ per HL-Anfrage auf den bereits aufgebauten partiellen Labels berechnen
  - Wenn die Anfrage einen höchsten gemeinsamen Knoten findet, dann ist das $m(h, v)$ und $m(h, v) \neq h$
  - Wenn die Anfrage keinen gemeinsamen Knoten findet, dann ist $m(h, v) = h$
- Baue damit eine Pruning-Regel für Dijkstras Algorithmus
- Nachdem ein Knoten v aus der Queue genommen wird, berechne $m(h, v)$
  - $m(h, v) = h \longrightarrow$ Füge h in das Label von v ein und relaxiere ausgehende Kanten von v
  - $m(h, v) \neq h \longrightarrow$ Füge h nicht in das Label von v ein und prune die Suche an v

Beispiel: Grid Graph



Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt

Beispiel: Grid Graph



Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt

Beispiel: Grid Graph

Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt

Ergebnisse

Karlsruher Institut für Technologie

	Preprocessing		Query
Method	time [h:mm]	space [GB]	time [μs]
MLD-3	$<$ 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL-∞	5:43	16.8	0.508
HL-∞ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

- Vorberechnung mit 12 Cores parallelisiert
- Table Lookup nimmt an, dass Speicherstelle nicht im Cache liegt
- HL-x: Benutze Top-Down-Ordnung für höchste 2^x Knoten

Ergebnisse

Method	Preprocessing time [h:mm]	Preprocessing space [GB]	Query time [μs]
MLD-3	$<$ 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL-∞	5:43	16.8	0.508
HL-∞ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

- Vorberechnung mit 12 Cores parallelisiert
- Table Lookup nimmt an, dass Speicherstelle nicht im Cache liegt
- HL-x: Benutze Top-Down-Ordnung für höchste 2^x Knoten
- HL ist Faktor 100 schneller als CH (Speedup 10 Mio.)
- Hoher Speicherverbrauch (durch Kompression reduzierbar)

Zusammenfassung

Karlsruher Institut für Technologie

- Knotenordnung definiert Labeling
- Beschleunigung gegenüber CH von Faktor mehr als 100
- Durch bessere Lokalität
- Nur 5-mal langsamer als ein Speicherzugriff
- Schnellster Algorithmus momentan
- Beschleunigt lokale und globale Anfragen
- Aber Speicherverbrauch sehr hoch

HLDB

Aufgabenstellung

Karlsruher Institut für Technologie

Beobachtung:

- Queries sind schnell genug
- Visualisierung und Netzwerklatenz der Flaschenhals
- Schwieriger und hoch optimierter Code

Aufgabenstellung

Karlsruher Institut für Technologie

Beobachtung:

- Queries sind schnell genug
- Visualisierung und Netzwerklatenz der Flaschenhals
- Schwieriger und hoch optimierter Code

Können wir Geschwindigkeit gegen einfachere Bedienbarkeit eintauschen?

Aufgabenstellung

Karlsruher Institut für Technologie

Beobachtung:

- Queries sind schnell genug
- Visualisierung und Netzwerklatenz der Flaschenhals
- Schwieriger und hoch optimierter Code

Können wir Geschwindigkeit gegen einfachere Bedienbarkeit eintauschen?

Idee: Implementiere Routenplanung direkt in SQL

Location Services in SQL

Karlsruher Institut für Technologie

Vorteile:

- Einfach zu nutzen
- Daten meist eh schon in SQL
- Skalieren einfach (bestehende Datenbanksysteme, Cloud SQL)
- Auch für Nicht-Routing-Experten zu nutzen
- External-Memory-Implementierung „umsonst“

Location Services in SQL

Karlsruher Institut für Technologie

Vorteile:

- Einfach zu nutzen
- Daten meist eh schon in SQL
- Skalieren einfach (bestehende Datenbanksysteme, Cloud SQL)
- Auch für Nicht-Routing-Experten zu nutzen
- External-Memory-Implementierung „umsonst“

Nachteile:

- SQL viel langsamer als optimierter C++-Code
- Keine aufwändigen Datenstrukturen möglich (Graph, Priority Queue)
- Dijkstra-basierte Techniken sind keine Option

$\rightarrow$ Hub Labeling?

Speichern der Label

Karlsruher Institut für Technologie

- Berechne Labels in C++ (wie bei Hub Labeling)
- Aber speichere die Labels direkt in der Datenbank
- Ein Vorwärtslabel von Knoten v mit k Hubs:
  - erzeugt k Tripel $(v, u, d(v, u))$ in Tabelle `forward`
- Rückwärtslabel genauso in `backward`
- Ca. 1.35 Milliarden Zeilen pro Tabelle (ca. 19 GB pro Richtung)

$L_f(1)$: | 1,0 | 4,1 | 5,2 | 7,3 |

$L_b(2)$: | 2,0 | 6,1 | 7,4 |

`forward`

node	hub	dist
1	1	0
1	4	1
1	5	2
1	7	3
2	2	0
⋮	⋮	⋮

`backward`

node	hub	dist
1	1	0
1	4	4
2	2	0
2	6	1
2	7	4
⋮	⋮	⋮

Speichern der Label

KIT Karlsruher Institut für Technologie

- Berechne Labels in C++ (wie bei Hub Labeling)
- Aber speichere die Labels direkt in der Datenbank
- Ein Vorwärtslabel von Knoten v mit k Hubs:
  - erzeugt k Tripel $(v, u, d(v, u))$ in Tabelle `forward`
- Rückwärtslabel genauso in `backward`
- Ca. 1.35 Milliarden Zeilen pro Tabelle (ca. 19 GB pro Richtung)
- Indiziere nach `node` (primary) und `hub` (secondary)

$L_f(1)$: | 1,0 | 4,1 | 5,2 | 7,3 |

$L_b(2)$: | 2,0 | 6,1 | 7,4 |

`forward`

node	hub	dist
1	1	0
1	4	1
1	5	2
1	7	3
2	2	0
⋮	⋮	⋮

`backward`

node	hub	dist
1	1	0
1	4	4
2	2	0
2	6	1
2	7	4
⋮	⋮	⋮

SQL-Query

Karlsruher Institut für Technologie

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

SELECT
    MIN(`forward.dist`+`backward.dist`)
FROM `forward`,`backward`
WHERE
    `forward.node` $=$ s AND
    `backward.node` $=$ t AND
    `forward.hub` $=$ `backward.hub`

s

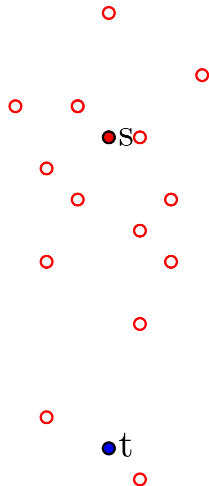
t

SQL-Query

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

SELECT
    MIN(`forward.dist`+`backward.dist`)
FROM `forward,backward`
WHERE
    `forward.node` $= s$ AND
    `backward.node` $= t$ AND
    `forward.hub` = `backward.hub`

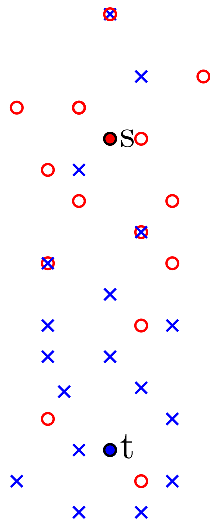


SQL-Query

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

```
SELECT
    MIN(forward.dist+backward.dist)
FROM forward,backward
WHERE
    forward.node = s AND
    backward.node = t AND
    forward.hub = backward.hub
```

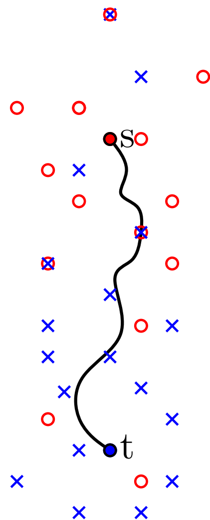


SQL-Query

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

SELECT
    MIN(`forward.dist`+`backward.dist`)
FROM `forward`,`backward`
WHERE
    `forward.node` $=$ s AND
    `backward.node` $=$ t AND
    `forward.hub` $=$ `backward.hub`

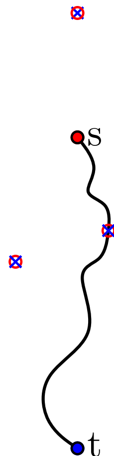


SQL-Query

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

```
SELECT
    MIN(forward.dist+backward.dist)
FROM forward,backward
WHERE
    forward.node = s AND
    backward.node = t AND
    forward.hub = backward.hub
```



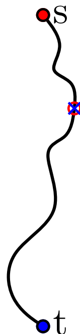
SQL-Query

Karlsruher Institut für Technologie

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

SELECT
    MIN(`forward.dist`+`backward.dist`)
FROM `forward`,`backward`
WHERE
    `forward.node` $=$ s AND
    `backward.node` $=$ t AND
    `forward.hub` $=$ `backward.hub`



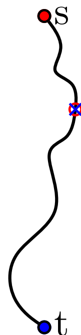
SQL-Query

Karlsruher Institut für Technologie

Algorithm 1: sql_dist

Input: source $s \in V$, target $t \in V$

```
SELECT
    MIN(forward.dist+backward.dist)
FROM forward,backward
WHERE
    forward.node = s AND
    backward.node = t AND
    forward.hub = backward.hub
```



Bemerkung:

- berechnet nur die Distanz

Pfadentpackung

Karlsruher Institut für Technologie

Idee:

- 2 Phasen
- Speichere jeden Shortcut aus G^+ explizit (als Sequenz von Kanten-IDs) in Tabelle `shortcuts`
- ca. 5 GB in Tabelle

Phase 1:

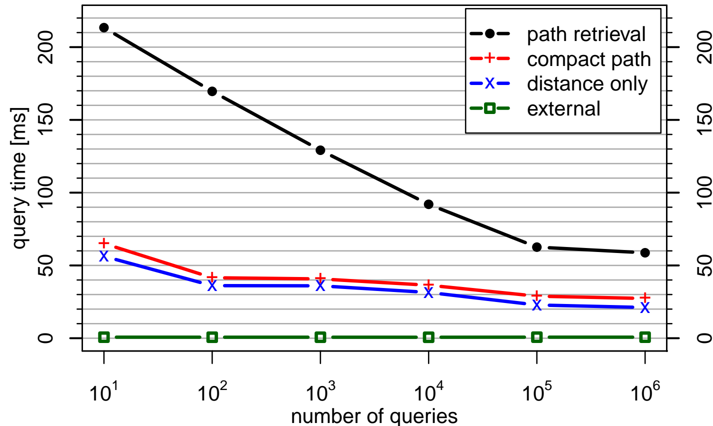
- Erzeuge Pfad in G^+ durch Hubs auf dem Pfad
- Erweitere Tabellen `forward` und `backward` um 2 Spalten: Parent und Shortcut
- Erhöht Speicherverbrauch der Tabelle von 19 auf 32 GB

Phase 2:

- Erzeuge Pfad in G durch Matchen von G^+ mit `shortcuts`

Ergebnisse

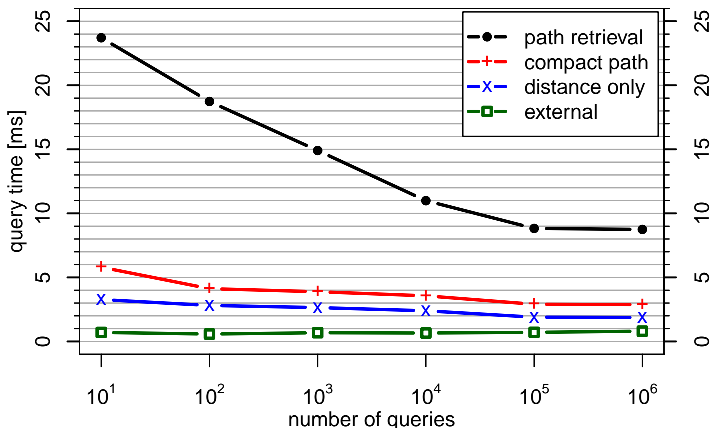
Setup: MS SQL Server 2008 R2 mit Daten auf HDD, kalter Cache



Beobachtung: Nicht schnell genug

Ergebnisse (SSD)

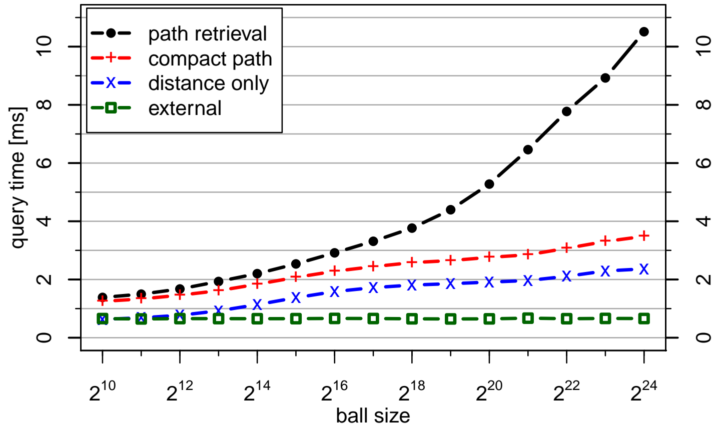
Setup: MS SQL Server 2008 R2 mit Daten auf SSD, kalter Cache



Beobachtung: SSD macht Queries schnell genug

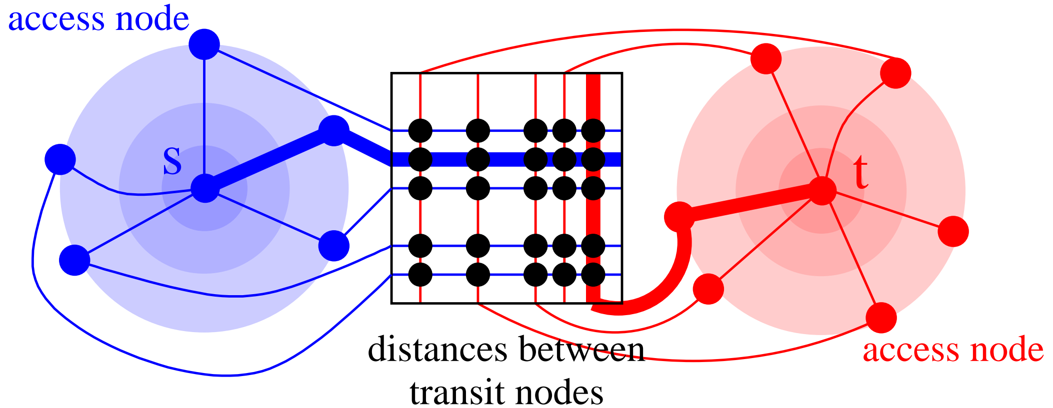
Lokale Anfrage

Setup: Anfragen mit verschiedenem Rank, 10 000 Anfragen, kalter Cache

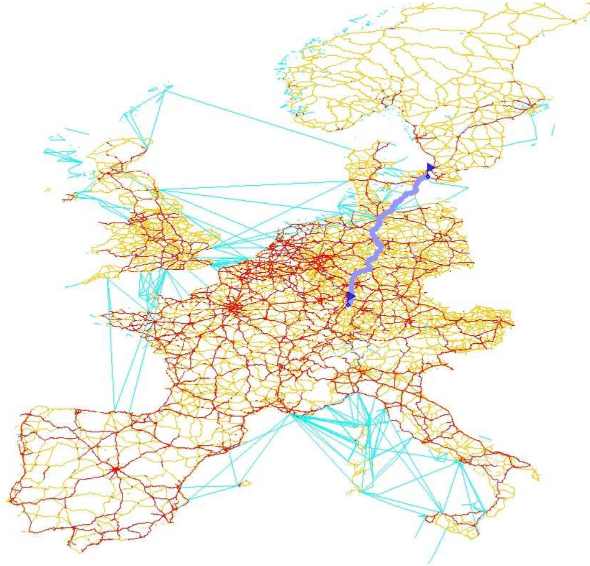


Beobachtung: praxisrelevante Anfragen sehr schnell

Transit Node Routing



Transit Node Routing

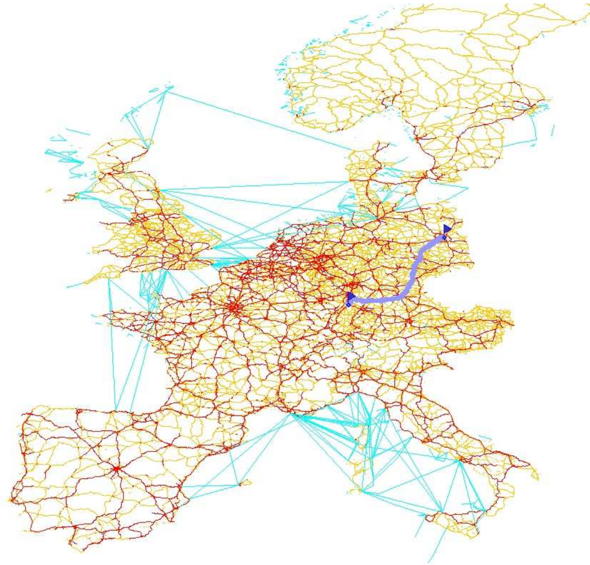


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Kopenhagen

Transit Node Routing

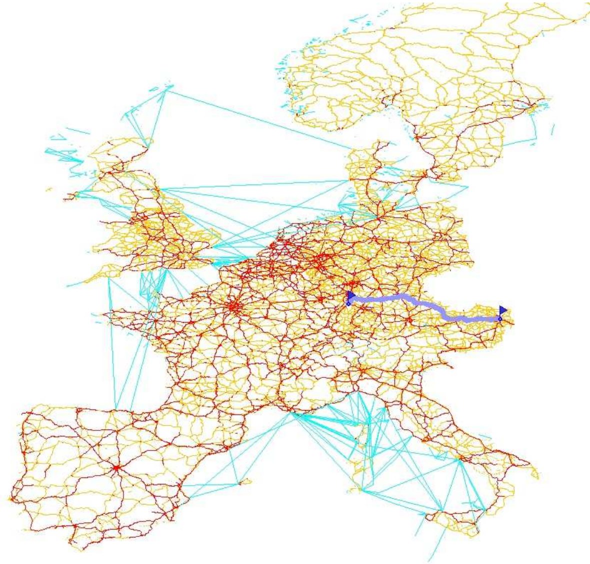


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Berlin

Transit Node Routing

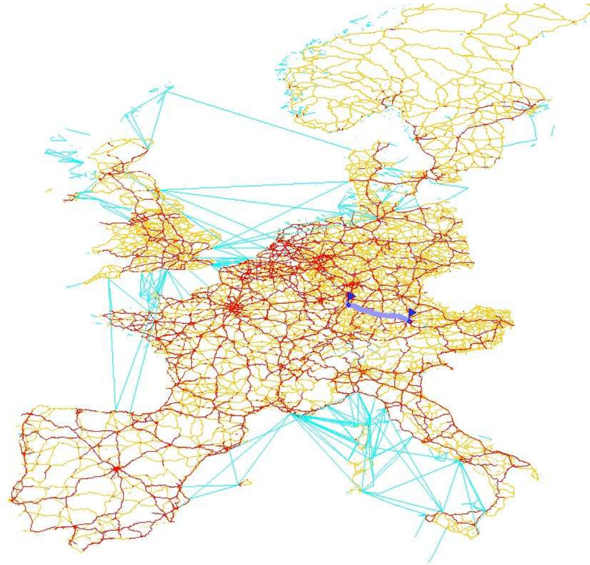


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Wien

Transit Node Routing

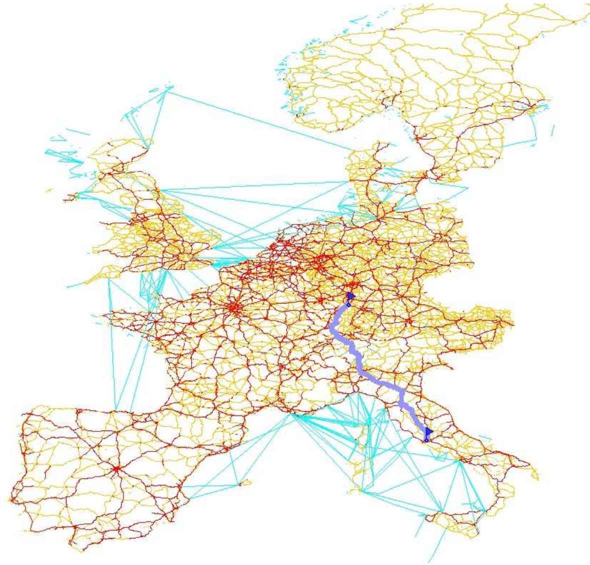


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
München

Transit Node Routing

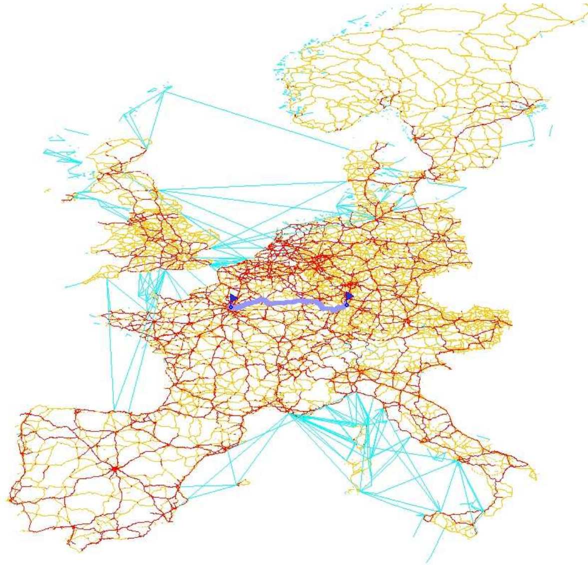


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Rom

Transit Node Routing

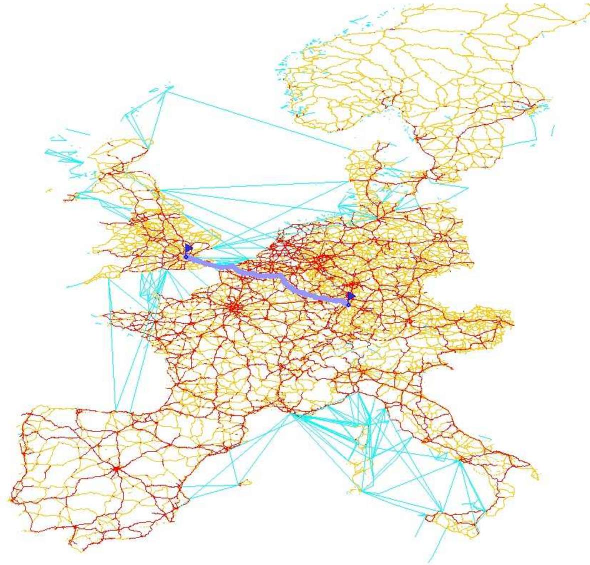


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .
Paris

Transit Node Routing

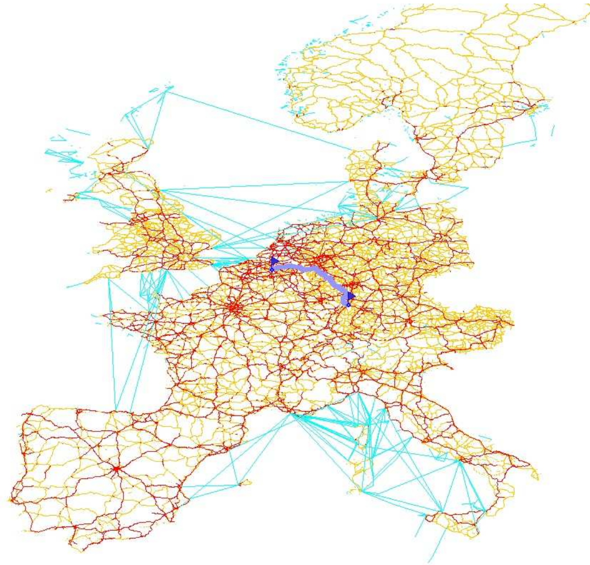


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
London

Transit Node Routing

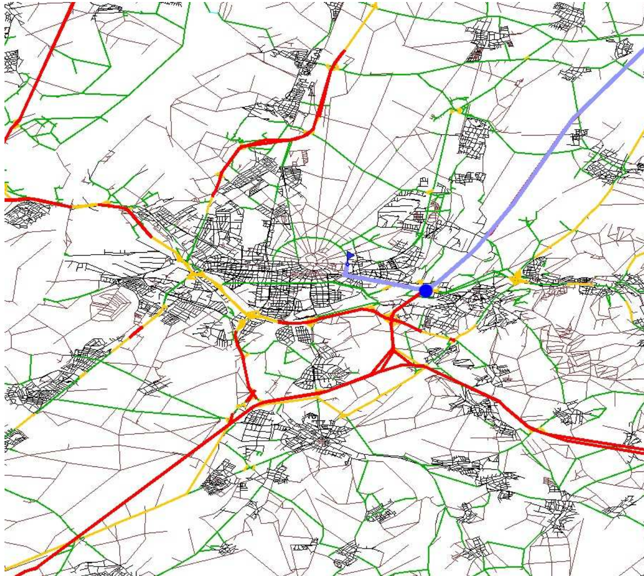


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .
Brüssel

Transit Node Routing

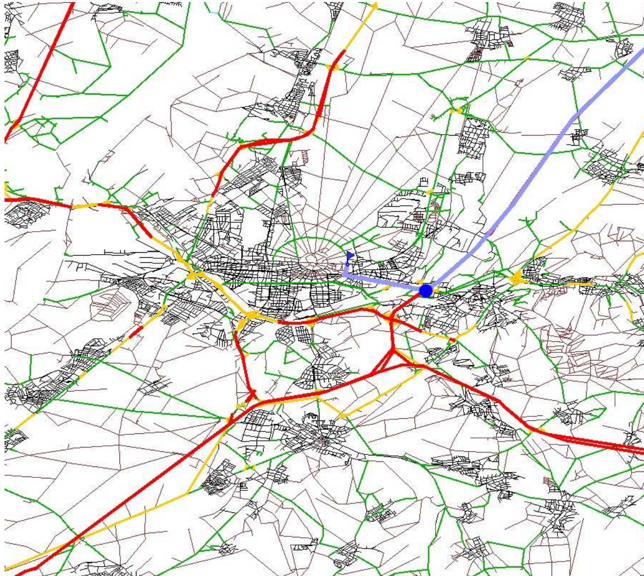


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Kopenhagen

Transit Node Routing

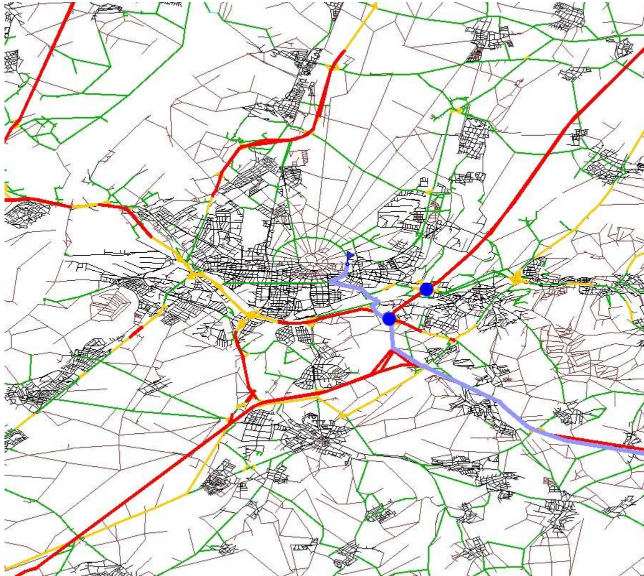


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Berlin

Transit Node Routing

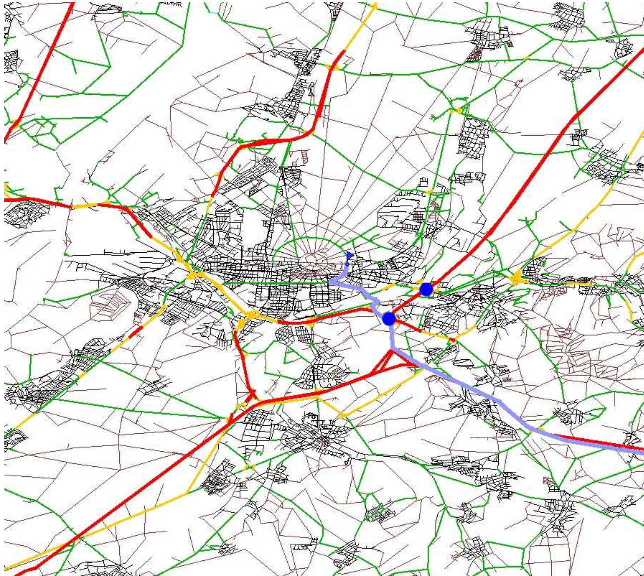


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Wien

Transit Node Routing

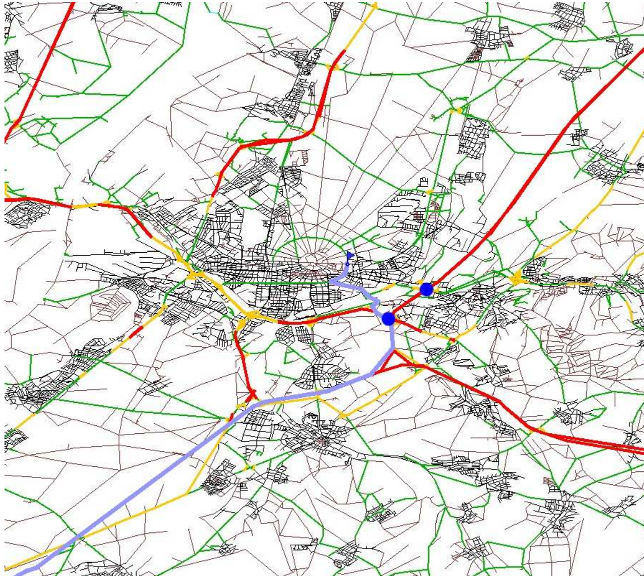


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
München

Transit Node Routing

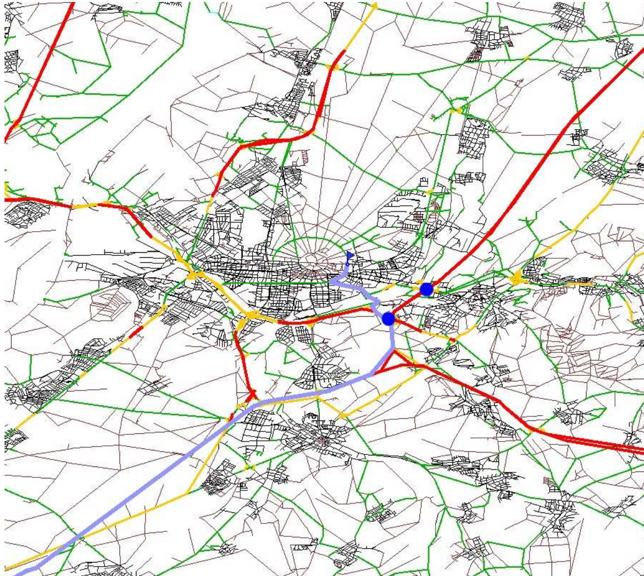


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Rom

Transit Node Routing

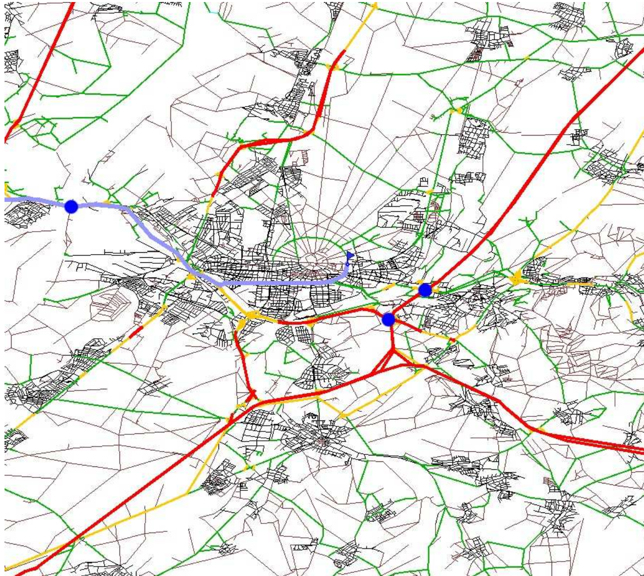


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Paris

Transit Node Routing

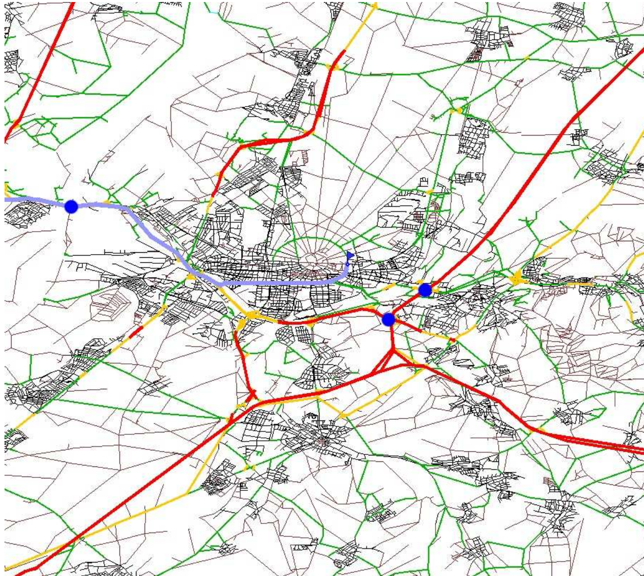


Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
London

Transit Node Routing



Beobachtung:

- Wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- Hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...
Brüssel

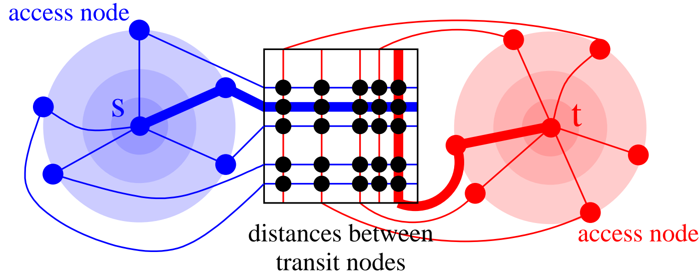
Transit Node Routing

Idee:

- Reduziere Anfragen auf Zugriffe in einer quadratischen Tabelle
- Identifiziere „wichtige“ Knoten
- Vollständige Distanztabellen zwischen diesen Knoten

Probleme:

- Speicherverbrauch
- Nahe Anfragen

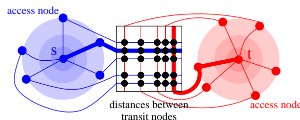


Generelles TNR-Framework

Karlsruher Institut für Technologie

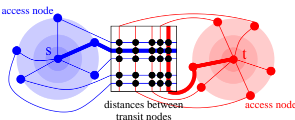
- Wähle Transit-Knoten: $\mathcal{T} \subseteq V$
- Bestimme Access-Knoten für jeden Knoten v:
  - Vorwärts-Access-Knoten $\overrightarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
  - Rückwärts-Access-Knoten $\overleftarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
- Vorberechnete Distanzen: $D_{\mathcal{T}}$ und d_A

Generelles TNR-Framework



- Wähle Transit-Knoten: $\mathcal{T} \subseteq V$
- Bestimme Access-Knoten für jeden Knoten v:
  - Vorwärts-Access-Knoten $\overrightarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
  - Rückwärts-Access-Knoten $\overleftarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
- Vorberechnete Distanzen: $D_{\mathcal{T}}$ und d_A

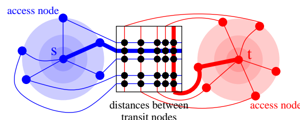
Generelles TNR-Framework



- Wähle Transit-Knoten: $\mathcal{T} \subseteq V$
- Bestimme Access-Knoten für jeden Knoten v:
  - Vorwärts-Access-Knoten $\overrightarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
  - Rückwärts-Access-Knoten $\overleftarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
- Vorberechnete Distanzen: $D_{\mathcal{T}}$ und d_A
- $\text{dist}(s,t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \overrightarrow{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s,u) + D_{\mathcal{T}}(u,v) + d_A(v,t)\}$

Generelles TNR-Framework

Karlsruher Institut für Technologie



- Wähle Transit-Knoten: $\mathcal{T} \subseteq V$
- Bestimme Access-Knoten für jeden Knoten v:
  - Vorwärts-Access-Knoten $\overrightarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
  - Rückwärts-Access-Knoten $\overleftarrow{A}(v) \subseteq \mathcal{T}$
- Vorberechnete Distanzen: $D_{\mathcal{T}}$ und d_A
- $\text{dist}(s,t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \overrightarrow{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s,u) + D_{\mathcal{T}}(u,v) + d_A(v,t)\}$

Berechnete Distanz nur für hinreichend weite Anfragen korrekt!

- Locality filter: $L : V \times V \to \{\text{true}, \text{false}\}$
- true $\longrightarrow$ Fallback-Routine für lokale Anfragen
- Einseitiger Fehler erlaubt

Zutaten TNR-Verfahren

Karlsruher Institut für Technologie

Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

Zutaten TNR-Verfahren

Karlsruher Institut für Technologie

Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

Ideen?

Zutaten TNR-Verfahren

Karlsruher Institut für Technologie

Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

Ideen? Verschiedene Ansätze:

- Grid-based TNR [BFM06]
- Hierarchie-basiertes TNR mit geometrischem Lokalitätsfilter [BFM+07, GSSV12]
- CH-TNR [ALS13]

CH-TNR

Karlsruher Institut für Technologie

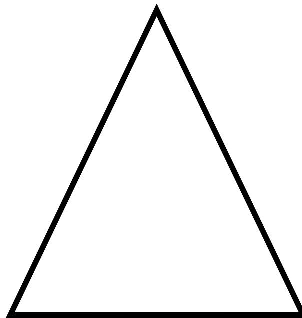
Transit Node Routing aufbauend auf CH:

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...

CH-TNR

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

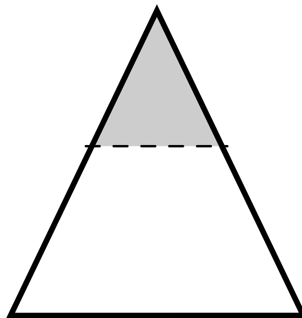
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten…



CH-TNR

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...

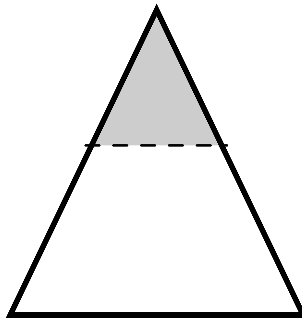


CH-TNR

Karlsruher Institut für Technologie

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

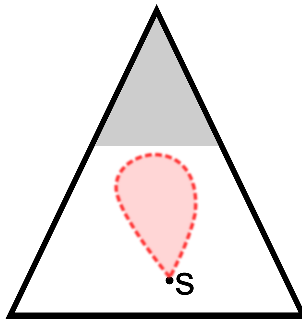
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...
- ...und damit die Access-Knoten berechnen



CH-TNR

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...
- ...und damit die Access-Knoten berechnen

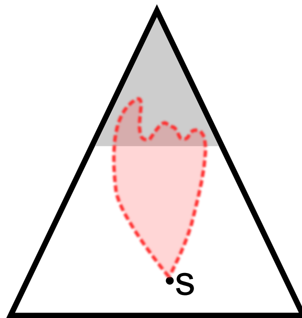


CH-TNR

Karlsruher Institut für Technologie

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

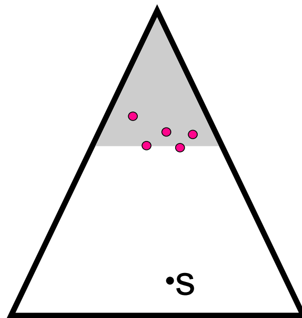
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten…
- …und damit die Access-Knoten berechnen



CH-TNR

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

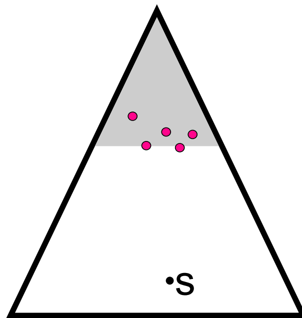
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...
- ...und damit die Access-Knoten berechnen



CH-TNR

Transit Node Routing aufbauend auf CH:

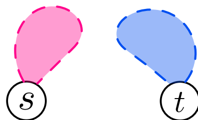
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top-k-Knoten sind Transit-Knoten...
- ...und damit die Access-Knoten berechnen
- Lokalitätsfilter?

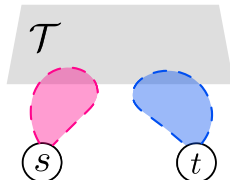


CH-basiertes TNR

Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad

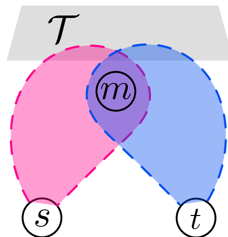


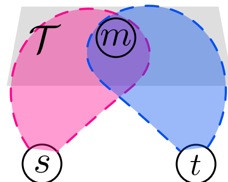


CH-basiertes TNR

Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad

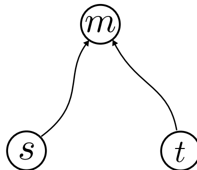


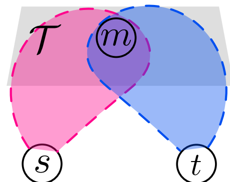


CH-basiertes TNR

Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad

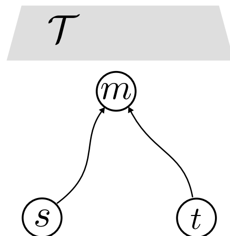


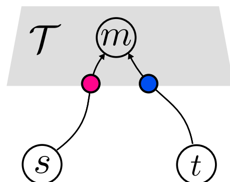


CH-basiertes TNR

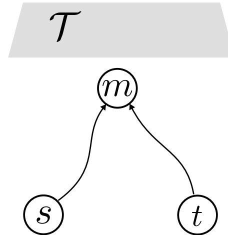
Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$ lokale Anfrage





CH-basiertes TNR

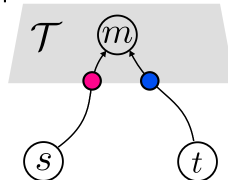


Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

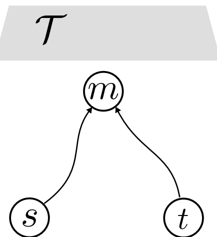
- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$ lokale Anfrage

Suchraum-basierter Lokalitätsfilter:

- Speichere Suchraum unterhalb der Transit-Knoten $S : V \to \mathbb{P}(V \setminus \mathcal{T})$ explizit
- Fällt bei der Access-Knoten-Berechnung als Beiprodukt ab
- Während der Anfrage: $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- Braucht viel Speicher!



CH-basiertes TNR

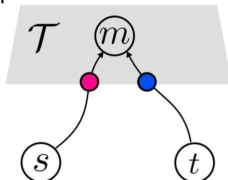


Eigenschaften einer lokalen Anfrage:

- Betrachte den höchsten Knoten m auf einem kürzesten Hoch-Runter-s–t-Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$ lokale Anfrage

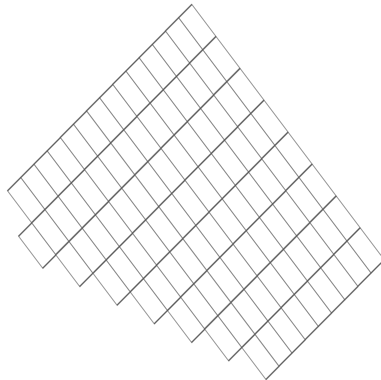
Suchraum-basierter Lokalitätsfilter:

- Speichere Suchraum unterhalb der Transit-Knoten $S : V \to \mathbb{P}(V \setminus \mathcal{T})$ explizit
- Fällt bei der Access-Knoten-Berechnung als Beiprodukt ab
- Während der Anfrage: $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- Braucht viel Speicher!
- Einseitiger Fehler erlaubt



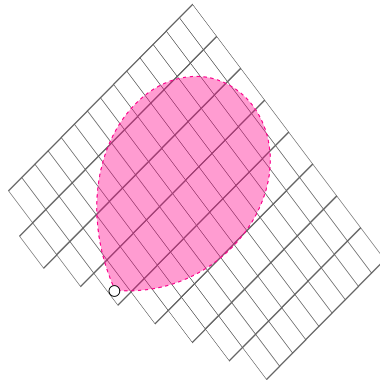
Lokalitätsfilter

- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$



Lokalitätsfilter

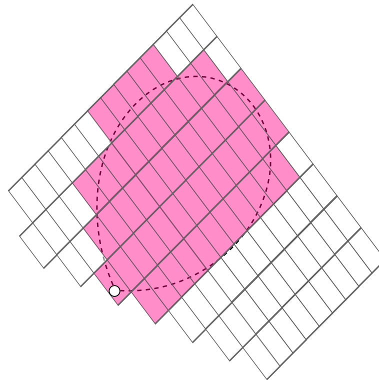
- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$



Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

Lokalitätsfilter

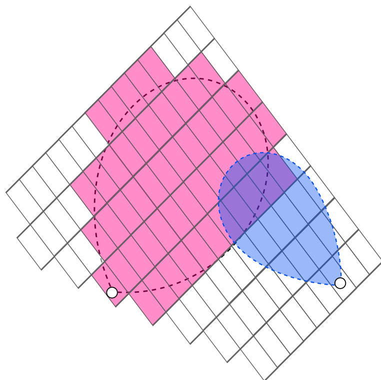
- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$



Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

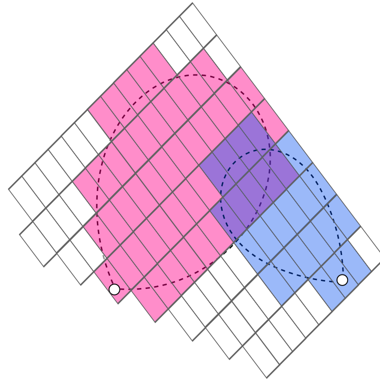
Lokalitätsfilter

- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$



Lokalitätsfilter

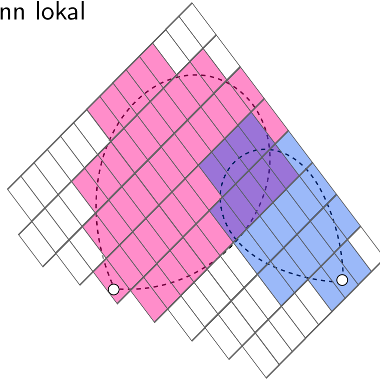
- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$



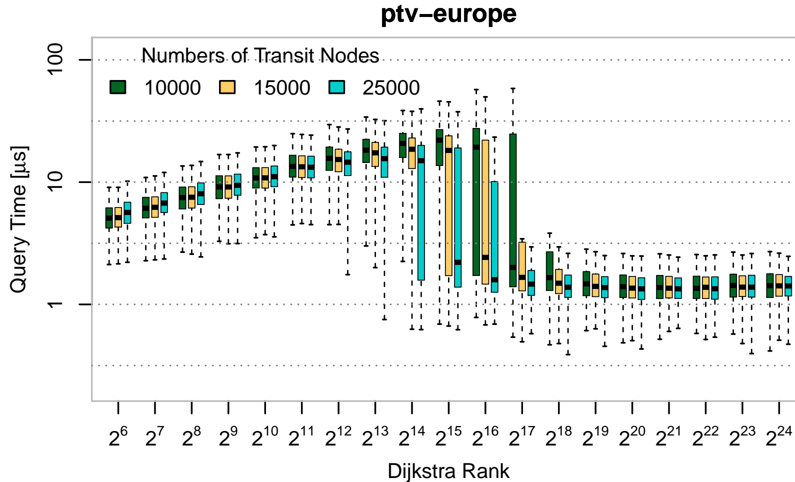
Institut für Theoretische Informatik
Lehrstuhl Algorithmik

Lokalitätsfilter

- Partitioniere Graphen in Regionen
- Überapproximation des Suchraums mittels berührter Regionen
- Wenn x im Suchraum $S(s)$ ist, dann ist die Region $R(x)$ im approximierten Suchraum $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \Longrightarrow R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$
- Filter: Wenn $S'(s) \cap S'(t) \neq \emptyset$ dann lokal



Dijkstra Rank



Frage: Welche durchschnittliche Laufzeit ergibt sich?

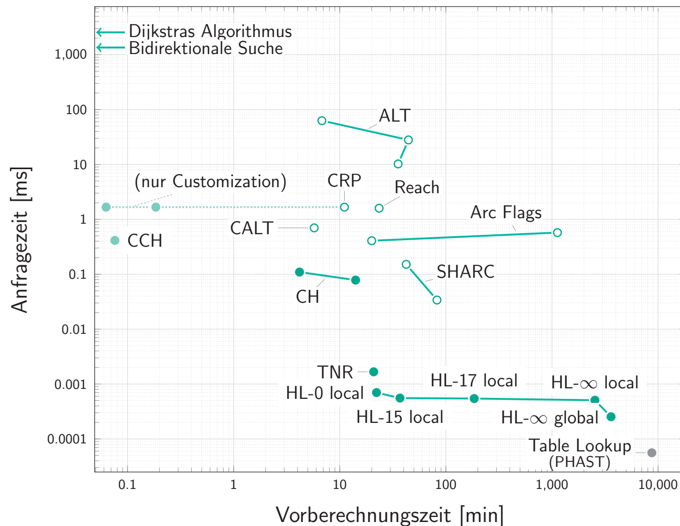
Zusammenfassung

Karlsruher Institut für Technologie

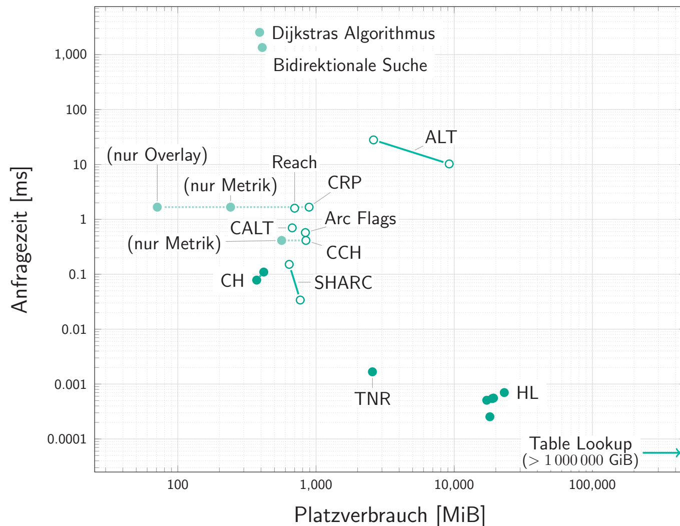
Transit Node Routing

- Ersetzt Suche (fast) komplett durch Table-Lookups
- 4 Zutaten:
  - Transit-Knoten
  - Distanztabelle
  - Access-Knoten
  - Locality-Filter

Übersicht bisherige Techniken

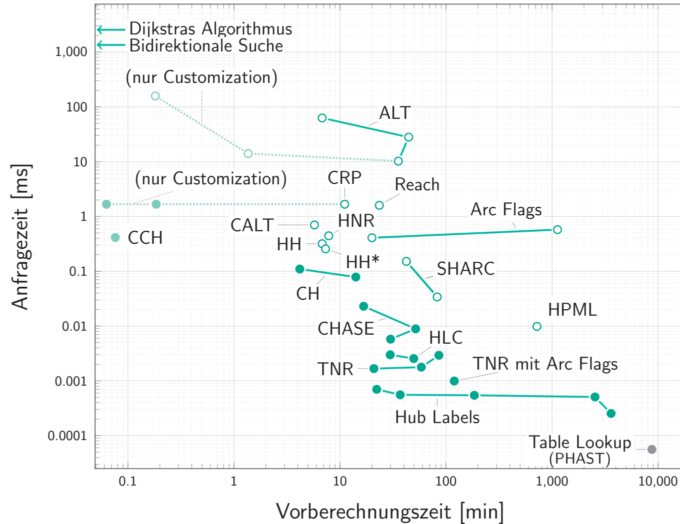


Übersicht bisherige Techniken

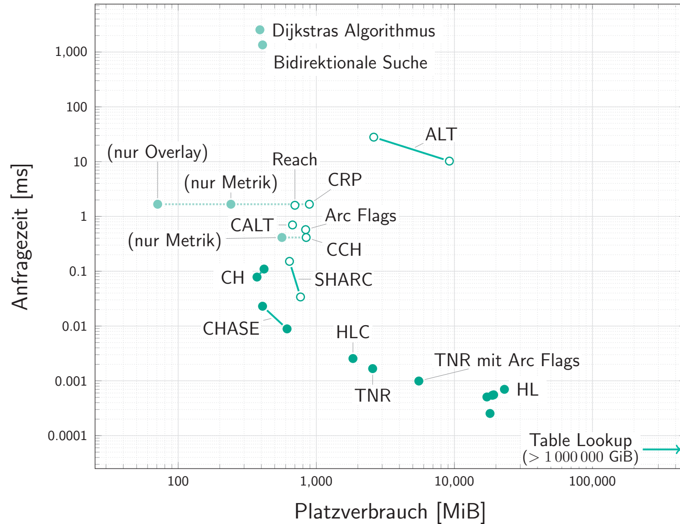


„Komplett“ übersicht One-to-One

KIT
Karlsruher Institut für Technologie



„Komplett“ übersicht One-to-One



Literatur I

Takuya Akiba, Yoichi Iwata, and Yuichi Yoshida.
Fast exact shortest-path distance queries on large networks by pruned landmark labeling.
In *Proceedings of the 2013 ACM SIGMOD International Conference on Management of Data (SIGMOD'13)*, pages 349–360. ACM Press, 2013.

Julian Arz, Dennis Luxen, and Peter Sanders.
Transit node routing reconsidered.
In *Proceedings of the 12th International Symposium on Experimental Algorithms (SEA'13)*, volume 7933 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 55–66. Springer, 2013.

Holger Bast, Stefan Funke, and Domagoj Matijevic.
Transit - ultrafast shortest-path queries with linear-time preprocessing.
In *The Shortest Path Problem: Ninth DIMACS Implementation Challenge* -, November 2006.

Holger Bast, Stefan Funke, Domagoj Matijevic, Peter Sanders, and Dominik Schultes.
In transit to constant shortest-path queries in road networks.
In *Proceedings of the 9th Workshop on Algorithm Engineering and Experiments (ALENEX'07)*, pages 46–59. SIAM, 2007.

Literatur II

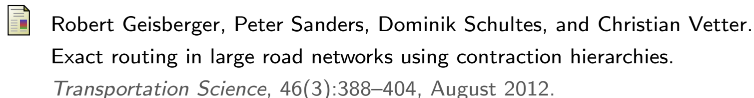
Maxim Babenko, Andrew V. Goldberg, Haim Kaplan, Ruslan Savchenko, and Mathias Weller.
On the complexity of hub labeling.
Technical report, ArXiv, 2015.

Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, Thomas Pajor, and Renato F. Werneck.
Robust distance queries on massive networks.
In *Proceedings of the 22nd Annual European Symposium on Algorithms (ESA'14)*, volume 8737 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 321–333. Springer, September 2014.

Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, Ruslan Savchenko, and Renato F. Werneck.
Hub labels: Theory and practice.
In *Proceedings of the 13th International Symposium on Experimental Algorithms (SEA'14)*, volume 8504 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 259–270. Springer, 2014.

Cyril Gavoille, David Peleg, Stéphane Pérennes, and Ran Raz.
Distance labeling in graphs.
Journal of Algorithms, 53:85–112, 2004.

Literatur III


Robert Geisberger, Peter Sanders, Dominik Schultes, and Christian Vetter.
Exact routing in large road networks using contraction hierarchies.
Transportation Science, 46(3):388–404, August 2012.